

## Commission permanente

Réunion du 27 avril 2020

N° : 7567

**29**  
**2A3-05**

Objet de la délibération :

**RD 532 PR 9+000 À PR 11+138 - AMENAGEMENT DE LA  
DEVIATION DE GRANGES LES BEAUMONT LANCEMENT  
DE LA PROCEDURE D ENQUETE PUBLIQUE PREALABLE A  
LA DECLARATION D UTILITE PUBLIQUE (DUP) ET D  
ENQUETE PARCELLAIRE**

Rapporteur : Mme Marie-Pierre MOUTON

Vu la délibération du Conseil départemental en date du 19 juin 2017,  
Vu l'article L.3211-1 du Code général des collectivités territoriales,  
Vu le rapport de la Présidente du Conseil départemental indiquant que :

La RD 532 constitue un itinéraire de liaison entre la vallée du Rhône et le département de l'Isère.

Plus localement sur le département de la Drôme, cet axe assure une desserte entre Tain-l'Hermitage et Romans-sur-Isère, et constitue un itinéraire classé en 1ère catégorie.

Cette route, qui présente un trafic dense (11 500 véhicules/jour TMJO en 2018), traverse actuellement le centre-ville de Granges-les-Beaumont. La présence d'un carrefour à feu pénalise fortement les conditions de déplacements pour les usagers de la route en transit.

Entre la sortie d'autoroute A7 à Tain-l'Hermitage et l'entrée ouest de Romans-sur-Isère (CNOR), l'ensemble de cet itinéraire est aménagé sauf au niveau de la traverse de Granges-les-Beaumont.

Sur la section non aménagée au niveau de Granges-les-Beaumont, on dénombre entre 2002 et 2019, 10 accidents concernant 12 personnes, dont 2 tués et 1 blessé hospitalisé.

Afin de détourner du centre-ville de Granges-les-Beaumont les véhicules en transit sur la RD 532, le Conseil départemental de la Drôme, en concertation avec la Commune, propose la réalisation d'une déviation au Nord du village.

La présente délibération concerne le lancement de la procédure d'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique et d'enquête parcellaire.

Le projet repose sur la réalisation d'une route nouvelle d'environ 2,6 km comportant un créneau de dépassement de 1 km dans chaque sens et des bandes multifonctionnelles bilatérales revêtues. L'extrémité Est de la déviation s'appuiera sur l'actuel carrefour giratoire desservant le lycée horticole de Romans-sur-Isère, tandis que son raccordement Ouest sera réalisé par la création d'un nouveau carrefour giratoire.

Un ouvrage sera aménagé pour rétablir la RD 574a via un passage supérieur.

En compensation de la coupure de certaines voiries locales ou de chemins, plusieurs voies de substitution seront créées le long de la déviation ainsi que deux passages inférieurs à gabarit réduit.

Le projet recoupe principalement un espace agricole orienté vers l'arboriculture et la grande culture. Il s'inscrit également, pour une petite partie, sur le territoire communal de Romans-sur-Isère.

En dehors d'une perte de surface agricole, les principaux impacts du projet concernent :

- les nuisances induites en phase chantier,
- la modification des perceptions visuelles pour une partie du front bâti du secteur Nord du village,
- l'altération d'habitats naturels et la perturbation potentielle d'espèces protégées,
- la modification des cheminements sur la plaine, pouvant affecter notamment les déplacements doux (piétons, cycles) et les circulations d'engins agricoles.

La réalisation d'une déviation du centre-ville de Granges-les-Beaux  
complémentaires :

- détourner du centre-ville du village le trafic de transit circulant sur la RD 532 (85% du trafic actuel),
- améliorer la sécurité et le confort des usagers de la route,
- assurer une cohérence d'aménagement de la RD 532 sur l'itinéraire entre Romans-sur-Isère et Tain-l'Hermitage,
- sécuriser les déplacements au centre-ville pour les riverains actuels en particulier, et pour les habitants en général,
- réduire les nuisances dues au trafic dans le centre-ville (bruit, pollution de l'air...),
- permettre à la commune de requalifier son centre en proposant des circulations apaisées.

Le projet nécessite des acquisitions foncières, qui font l'objet de l'enquête parcellaire concomitante à l'enquête d'utilité publique.

Le montant de l'opération s'élève à 6 650 000 € TTC qui se décompose de la façon suivante :

Acquisitions foncières :	500 000 € TTC
Travaux :	5 650 000 € TTC
Mesures environnementales :	500 000 € TTC
Total :	6 650 000 € TTC

La Commission permanente après en avoir délibéré ; DÉCIDE :

- d'approuver le dossier d'enquête publique préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) et parcellaire,
- d'autoriser la Présidente à demander à M. le Préfet de lancer la procédure d'enquêtes publiques.

Pas d'observation ? ADOPTÉ en conséquence des votes ainsi exprimés.

La Présidente du Conseil départemental,



Marie-Pierre MOUTON

VOTE	Quorum	✓	Etaient présents l'ensemble des membres à l'exception de :
<u>Votants</u>			
Pour	37		M. CHABOUD
Contre	0		Mme ZAMMIT-HELMER (Rep. M. MORIN)
Abstention	0		M. CHALEON (Rep. Mme ANTHOINE)
Non-participation	0		M. COMBES (Rep. Mme ROCHAS)
Unanimité		✓	